



KUPAX00LMYF0



**Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Váš dopis zn.: 10332/2017-SŽDC-SSV-Ú1
Ze dne: 7. 3. 2017
Číslo jednací: KrÚ 27490/2017/OŽPZ/VO
Spisová značka: SpKrÚ 20027/2017/OŽPZ
Vyřizuje: Ing. Evžen Vokál, DiS.
Telefon: 466026356
E-mail: evzen.vokal@pardubickykraj.cz
Fax: 466 026 392

Dle rozdělovníku

Datum: 20. 4. 2017

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje (dále také „příslušný úřad“) v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále také „správní řád“), a jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon“), vydává na základě oznámení podaného dne 8. 3. 2017 státní organizací Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, za kterou jedná Ing. Miroslav Bocák, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc (dále také „oznamovatel“), podle ust. § 7 odst. 6 zákona ve zjišťovacím řízení rozhodnutí, že záměr

„Modernizace železničního uzlu Pardubice“

nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel dne 8. 3. 2017 podle ust. § 6 odst. 1 zákona od oznamovatele oznámení záměru „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, zpracované dle přílohy č. 3 zákona.

Oznámení záměru zpracovala autorizovaná osoba společnosti SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Ing. Kateřina Hladká, Ph.D, autorizovaná podle § 19 odst. 1 zákona (osvědčení o udělení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku č. j. 10606/ENV/06, prodloužené rozhodnutím pod č. j. 15711/ENV/15 s platností do 8. 3. 2021).

Příslušný úřad po posouzení oznámení podle přílohy č. 3 zákona dospěl k závěru, že oznámení splňuje všechny náležitosti.

Příslušný úřad vymezil dotčené územní samosprávné celky podle ust. § 3 písm. d) zákona.

Příslušný úřad vymezil dotčené správní úřady podle ust. § 3 písm. e) zákona na Úřad městského obvodu Pardubice I, Úřad městského obvodu Pardubice V, Úřad městského obvodu Pardubice VII, Magistrát města Pardubice, Krajskou hygienickou stanici, Českou inspekci životního prostředí a Krajský úřad Pardubického kraje.

Příslušný úřad zaslal kopii oznámení s žádostí o vyjádření dotčeným správním úřadům, dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle ust. § 16 zákona. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Pardubického kraje dne 16. 3. 2017 a byl podle ust. § 6 odst. 7 zákona stanoven termín 5. 4. 2017, pro možnost veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků zaslat své písemné vyjádření k oznámení krajskému úřadu. Rovněž bylo oznámení záměru zveřejněno v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>), kód záměru PAK764. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Úřadu městského obvodu Pardubice I dne 16. 3. 2017 a Úřadu městského obvodu Pardubice VII dne 20. 3. 2017.

Příslušný úřad v souladu s § 7 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona.

Základní údaje o záměru dle § 7 odst. 6 zákona:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

Záměr „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ naplňuje dikci bodu 9.2 „Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah, novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť“, kategorie II.

Kapacita (rozsah) záměru:

Rozsah stavby

- Rozsah úprav železničního svršku a spodku
 - 501 Česká Třebová – Praha
 - 304,207 km – 306,748 km (železniční svršek)
 - 304,320 km – 306,698 km (železniční spodek)
 - Ostřešanská spojka
 - 91,800 km – 91,944 km (železniční svršek a spodek)
 - 505C Pardubice – Jaroměř
 - 0,000 km – 1,800 km (železniční svršek)
 - 0,000 km – 1,789 km (železniční spodek)
 - 507A Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem
 - 90,466 km – 91,415 km (železniční svršek)
 - 90,516 km – 91,400 km (železniční spodek)

Celková kilometrová vzdálenost úprav železničního svršku výše zmíněných tratí bude 5,371 km.

Celková kilometrová vzdálenost úprav železničního spodku výše zmíněných tratí bude 5,195 km.

- Rozsah technologických profesí
 - 501 Česká Třebová – Praha – 303,930 km – 306,761 km
 - 505C Pardubice – Jaroměř – 0,000 km – 1,789 km
- Rozsah stavební činnosti
 - 501 Česká Třebová – Praha – 303,699 km – 307,990 km

Nástupiště – celková délka nástupištní hrany – 3032 m

Zastřešení nástupišť – celková plocha – 9214 m²

Pozemní objekty budov + stavební část napájecích a spínacích stanic

- Zastavěná plocha nových objektů – 1399 m²
- Obestavěný prostor nových objektů – 8011 m³

- Rekonstrukce trafostanic – 1065 m

Umístění záměru:

Kraj: Pardubický, obec Pardubice, k. ú.: Pardubice, Svítkov, Rosice nad Labem.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Hlavním záměrem oznamovatele je celková rekonstrukce a modernizace ŽST Pardubice hl. n. po stavební a technologické stránce, zlepšení technického stavu i parametrů železničního uzlu a náhrada staveb a technologických zařízení za nové konstrukce. Realizací záměru dojde ke snížení negativních vlivů z železniční dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva, a to díky novému železničnímu svršku s pružným upevněním spolu s protihlukovými clonami v místě kontaktu tratí s obytnou zástavbou. V neposlední řadě dojde ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících a zlepšení dopravní dostupnosti jednotlivých částí města. Modernizace ŽST Pardubice vytváří předpoklady pro zárodek zastávky Pardubice centrum, která bude dokončena s následnou realizací stavby Ostřešanské spojky.

Záměr modernizace železničního uzlu Pardubice je projekčně koordinován s dalšími připravovanými stavbami:

Modernizace trati Hradec králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem – Stéblová (realizace 2018 – 2020)

- předpokládá se částečně souběžná realizace obou staveb

Výstavba Ostřešanské spojky (realizace 2020 – 2022)

- výstavba bude navazovat na stavbu Uzel Pardubice

I/37 Pardubice – MÚK Palackého dostavba (realizace do roku 2020)

- železniční trať 010 kříží silnici I/37, železniční trať kříží silnici I/37 a je s ní v těsném souběhu

- může zde nastat časový souběh obou staveb

Jiné záměry, které by byly navrženy k výstavbě v období realizace posuzovaného záměru a které by tak mohly přispět k navýšení negativního vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví, nejsou v současné době zpracovatelům oznámení známy.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

ŽST Pardubice hl. n. leží na trase I. a III. železničního tranzitního koridoru ČR a zároveň se jedná o trať jak pro osobní, tak pro nákladní dopravu. Současně je trať zařazena do sítě tratí podle dohod AGC AGTC s označením C-E-40 a C-E-61. Železniční trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Vlastní stanice se dělí na osobní nádraží, seřazovací nádraží s nefunkčními svažnými pahrbky, nákladové nádraží, odstavné nádraží pro osobní soupravy a DKV ČD. Řešený úsek zahrnuje železniční stanici Pardubice hlavní nádraží a vytvoření předpokladů pro výhledové zřízení zastávky Pardubice centrum ve stavbě Ostřešanské spojky. Stavba zasahuje do tratí 501 Česká Třebová – Praha, 505C Pardubice – Hradec Králové, 507A Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem a do nově navrhované přeložky tratě 507A tzv. Ostřešanské spojky.

Železniční spodek a svršek

Kolejiště v ŽST pardubice hl. n. na trati 501 bude rekonstruováno a modernizováno na rychlost 160 km/h v hlavních kolejích, na rychlost 60 – 80 km/h v předjízdých kolejích a na rychlost 50 – 60 km/h v ostatních kolejích. Dojde ke zlepšení podmínek pro dopravu nákladních vlaků dlouhých 740 m. Bude vybudováno nové ostrovní nástupiště č. 5. Stávající kolejnice a pražce budou odstraněny, kolejové lože bude odtěženo. Bude položeno nové kolejové lože, nové pražce a kolejnice. V ŽST Pardubice hl. n. bude zrušeno spádoviště 1 a upraveno spádoviště 2. Dále bude upraveno napojení vleček DEXTRA X, TOPEK-Oil, Paramo, SPU Pardubice, DKV Česká Třebová, naopak zrušena bude vlečka Kávoviny.

Nástupiště

Na všechna nástupiště je navržen bezbariérový přístup. Všechna nástupiště budou zastřešena, osvětlena, vybavena informačním a orientačním systémem, rozhlasem a zvukovými majáčky pro nevidomé. V ŽST Pardubice hl. n. bude zřízeno nové ostrovní nástupiště č. 5 mezi novými kolejemi č. 17 a 21 s délkami nástupištních hran 250 m.

Mosty, propustky, zdi

Budou upraveny výstupy z podchodu ulice Sladkovského v žkm 304,4256. Nově bude zřízen výstup na budoucí železniční zastávku Pardubice centrum. Stávající výstup na zastávku MHD bude odstraněn a vybudován v nové poloze. Stávající železniční most přes ulici Jana Palacha v žkm 304,776 bude rekonstruován. Nová nosná konstrukce s novými opěrami bude vybudována mimo stávající stavbu tak, aby nebyla narušena železobetonová konstrukce komunikace vůči spodní vodě pod železničním mostem. Nově bude vybudován jednokolejný most pro novou kolej Ostřešanské spojky. Navržena je dále zárubní zeď mezi železniční tratí 505A Pardubice – Hradec Králové a 507C Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem v žkm 91,022 – 91,342.

Vodovody

Ve stavbě jsou řešeny kolize železniční stavby se stávajícími vodovody firmy VaK Hradec Králové, které budou řešeny jako přeložky vodovodu. Navrženy jsou nové přípojky do technologické budovy, objektu dílen a provozní budovy.

Pozemní objekty budov

V ŽST Pardubice hl. n. bude vybudován nový technologický objekt na třebovském zhlaví, do kterého budou umístěny drážní technologie včetně trafostanice TS5 a nový provozní objekt na pražském zhlaví, do kterého budou umístěny drážní technologie, regionální centrum provozu a dílna OŘ HK SSZT. Dále budou provedeny stavební úpravy stávající výpravní budovy (památkově chráněné) v minimálním rozsahu – jedná se o místnosti výpravčích a místnosti sdělovací.

Demolice

Ve stavbě budou demolovány tyto drážní objekty: drážní objekt v km 304,68, 304,70, 304,72, objekty skladišť na třebovském zhlaví, trafostanice TS3R, domek výpravčího na nástupišti č. 3, nástavby výtahových šachet zavazadlového tunelu v km 305,677 na nástupištích, drobné objekty na nástupištích, dílna v km 306,1, skladiště v km 306,2, objekty na pražském zhlaví, Spínací stanice Pardubice.

Krajský úřad obdržel ve stanovené lhůtě následující vyjádření:

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích ze dne 4. 4. 2017 zn. KHSPA 4674/2017/HOK-Pce:

Po zhodnocení souladu předloženého oznámení s požadavky v oblasti ochrany veřejného zdraví KHS považuje rozsah oznámení za dostatečný. Předložení dopracované hlukové studie bude KHS požadovat v rámci dalšího stupně řízení, tj. v rámci územního řízení stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

KHS bude dále požadovat:

- v dopracované hlukové studii, pro všechny ucelené úseky v jednotlivých tabulkách, bude přehledně označeno, zda je výpočtový bod umístěn v ochranném pásmu dráhy nebo mimo ochranné pásmo dráhy a u objektů, které jsou prezentovány výpočtovými body či budovami, bude uveden název ulice*
- v dopracované hlukové studii v mapových podkladech s průběhem izofon budou jednotlivé objekty zakresleny v souladu s katastrem nemovitostí*
- součástí dopracované hlukové studie bude doklad od správce, popřípadě vlastníka dráhy, o intenzitách dopravy v roce 2000 a v roce 2016, v rámci posuzování vlivů na životní prostředí byl předložen doklad (souhlas) pouze s výhledovým rozsahem osobní a nákladní dopravy.*
- Vzhledem k tomu, že jako součást stavby jsou uvedeny i nové objekty (technologický objekt na třebovském zhlaví, provozní objekt na pražském zhlaví atd.), budou v dalším stupni řízení posouzeny nové zdroje hluku související s těmito objekty ve vztahu k chráněným venkovním prostorům a chráněným venkovním prostorům staveb včetně stávajících stacionárních zdrojů hluku souvisejících s provozem ŽST Pardubice hl.n. (tj. vzduchotechnika, vlakotvorné práce, rozhlas, nové nástupiště atd.)*

V dalším stupni řízení budou stanoveny podmínky měření hluku k ověření výsledků dopracované hlukové studie, jak z provozu stacionárních zdrojů hlučnosti, tak z železniční dopravy.

Hodnocení příslušného úřadu:

Odkaz na zákonné povinnosti, vyplývající z právních předpisů. Upozornění na formální nedostatky, které nemají vliv na posouzení dle zákona.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové ze dne 31. 3. 2017 zn. ČIŽP/45/IPP/1613380.002/16/KDR:

Oddělení ochrany ovzduší:

ČIŽP, oddělení ochrany ovzduší, nemá k předloženému záměru připomínky.

Oddělení ochrany vod:

ČIŽP, oddělení ochrany vod, nemá k předloženému záměru připomínky.

Oddělení odpadového hospodářství

ČIŽP, oddělení odpadového hospodářství, uvádí, že pokud budou na stavbě i mimo ni využívány vyprodukované odpady, např. podsítná frakce z recyklace štěrkového lože, je jejich využití podmíněno souhlasem krajského úřadu k využití odpadů (pokud se bude jednat o certifikované výrobky)

Hodnocení příslušného úřadu: Odkaz na zákonné povinnosti, vyplývající z právních předpisů.

Oddělení ochrany přírody:

ČIŽP, oddělení ochrany přírody, nemá k předloženému záměru připomínky.

Oddělení ochrany lesa:

ČIŽP, oddělení ochrany lesa, nemá k předloženému záměru připomínky.

Magistrát města Pardubice, odbor životního prostředí, oddělení odpadů a ovzduší, oddělení ochrany přírody a oddělení vodního hospodářství pod č.j. OŽPZ/18375/17/LO ze dne 30.6.2016.

Oddělení odpadů a ovzduší (Ing. Monika Löfelmannová):

Z hlediska nakládání s odpady podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů je uvedena akce možná za splnění následujících podmínek:

- 1. S odpady, které vzniknou v průběhu stavby a následném provozu areálu je nutné nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a předpisy souvisejícími.*
- 2. Vzniklé odpady (kontaminovaná zemina a kamenivo, železniční pražce, železo..) je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.*
- 3. Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.*
- 4. Ve smlouvě s firmou, která bude stavbu realizovat, musí být jednoznačně stanoveno, který právní subjekt bude původcem odpadů, které vzniknou.*
- 5. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.*
- 6. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.*

Hodnocení příslušného úřadu: Odkaz na zákonné povinnosti, vyplývající z právních předpisů. Podmínky (5,6) směřovány do navazujících řízení. Upozornění oddělení odpadů a ovzduší, na formální nedostatky, které nemají vliv na posouzení dle zákona.

Oddělení ochrany přírody (Ing. Petr Veselovský)

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.) v platném znění je stavba možná za těchto podmínek:

- 1. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m),*
- 2. v případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les bude požádán o vydání povolení na kácení včetně i místě příslušný úřad městského obvodu Pardubice I, Pardubice V nebo Pardubice VII,*
- 3. na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.*

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, není námitek. (Ing. František Meduna)

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu jako dotčený orgán dle § 15 písm. e) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění, nemá k záměru námitek za předpokladu, že bude požádáno trvalé odnětí ze zemědělské půdy ze ZPF. Dle § 7 odst. 5 písm. a) není třeba k záměru vydávat vyjádření trasy železničního uzlu. (Ing. Karel Linhart, DiS.)

Hodnocení příslušného úřadu:

Odkaz na zákonné povinnosti, vyplývající z právních předpisů. Upozorněním na nezbytné podklady pro navazující řízení.

Oddělení vodního hospodářství (Otto Sigmund)

Oddělení vodního hospodářství nemá k předloženému záměru připomínek a další stupeň dokumentace požaduje předložit k posouzení.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě neobdržel žádná vyjádření dotčených územních samosprávných celků, veřejnosti ani dotčené veřejnosti.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté investorem v oznámení záměru zpracovaném v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo. Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS implementované do přílohy č. 2 k zákonu.

Z hlediska charakteristiky záměru se příslušný úřad zaměřil na velikost záměru, kumulaci jeho vlivů s vlivy jiných známých záměrů, produkci odpadů a znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy. Řešený záměr zahrnuje železniční stanici Pardubice hlavní nádraží a vytvoření předpokladů pro výhledové zřízení zastávky Pardubice centrum ve stavbě Ostřešanské spojky. Stavba zasahuje do tratí 501 Česká Třebová – Praha, 505C Pardubice – Hradec Králové, 507A Chrudim – Pardubice-Rosice nad Labem a do nově navrhované přeložky tratě 507A tzv. Ostřešanské spojky. Jedná se o trati celostátní. Dále stavba zasahuje do vleček v ŽST Pardubice hl.n.. Traťová třída zatížení je na tratích 501, 505C D4 a na trati 507A C3. Dotčené území je umístěno v centru obce a nachází se na katastrálním území Pardubice, Svítkov a Rosice nad Labem.

V současné době není v posuzované oblasti příslušnému úřadu znám žádný záměr, kde by probíhalo posuzování vlivů na životní prostředí. K možnosti kumulace vlivů s jinými záměry může docházet, jedná se o Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem – Stéblová (realizace 2018 – 2020), Výstavba Ostřešanské spojky (realizace 2020 – 2022) a I/37 Pardubice – MÚK Palackého dostavba (realizace do roku 2020). Tyto zmíněné připravované stavby nebudou mít vliv na obytnou zástavbu ani jakkoliv nebudou snižovat kvalitu životního prostředí.

Prověřovaný záměr neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, která by způsobovala nadlimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, hluk), které by mohly mít přímé zdravotní následky. Jedná se o elektrifikovanou trať, kdy nebude po dokončení stavby okolí železniční tratě zatěžováno žádnými novými zdroji emisí z provozu trati. Po dokončení plánované stavby budou jedinými novými zdroji služební parkoviště navržená pro obsluhu Elektrodyspečinku OŘ SŽDC. Pro ochranu chráněných objektů jsou navrženy protihlukové stěny o celkové délce 1390 m a výšce 3 – 4 m, které zajistí splnění požadovaných limitů hluku u většiny objektů. Protihlukové stěny mohou být doplněny bokovnicemi na nejzatíženějších kolejích v délce 200 m (km 305,2 – 305,4) pro ochranu objektů v Hlaváčově ulici. U tří objektů, pokud bude třeba, bude provedeno individuální protihluková opatření. Podrobný rozsah těchto opatření bude stanoven v dalších stupních projektové dokumentace. Z výše uvedeného vyplývá přijatelně nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik.

V důsledku realizace stavby dojde k záboru ZPF. Dotčené půdy jsou půdy I. a IV. třídy ochrany. Na plochách dočasných záborů ZPF (628 m²) bude provedena skrývka humózní vrstvy a po ukončení využívání budou tyto plochy uvedeny do původního stavu. Na plochách trvalých záborů ZPF (629 m²) nebude provedena skrývka, protože dotčené plochy přiléhají ke kolejišti, kde se humózní vrstva vhodná ke skrývce nenachází. Posuzovaný záměr nevyvolává zábor pozemků plnicích funkci lesa. Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin a k ovlivnění dobývacích prostor nedojde.

Realizace záměru nebude spojena se vznikem přímých i nepřímých negativních vlivů na flóru, faunu a ekosystémy. V oblasti stavby nebyly z hlediska flóry zaznamenány zvláště chráněné druhy rostlin. Z hlediska fauny jediným zvláště chráněným druhem v okolí stavby jsou čmeláci, ale vzhledem k tomu, že mají dobrou mobilitu a mohou v okolí nalézt alternativní stanoviště, nedojde k ovlivnění populací, ale pouze k ovlivnění jedinců. Posuzovaný záměr není v kolizi s žádným památným stromem, nejbližší se nachází 330 m od stavby a jedná se o Jasan ztepilý. Zmíněný záměr nekříží žádný prvek ÚSES a nemá vliv ani na lokality NATURA (stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje ze dne 5. 9. 2016 pod zn. 60593/2016/OŽPZ/Sv).

K plánovaným stavebním úpravám dojde přímo na stávající trati a nebudou budovány žádné stavební objekty, které by svým charakterem negativně působily v okolní krajině a ovlivňovaly krajinný ráz.

Záměr nebude mít vliv na podzemní a povrchové vody, neboť stavba nepřichází do kontaktu s vodními toky. Maximální množství dešťových vod bude řešeno vsakováním. Ostatní dešťové vody budou odvedeny systémem drenážních příkopů do trvalých a občasných vodotečí. V ŽST Pardubice hl. n. bude srážková voda odvedena trativodou a v minimálním množství bude odvedena do stávající kanalizace.

Příslušný úřad přihlédl dále ke zpracované rozptylové studii (vypracované 3/2017 Ing. Blankou Novotnou), ze které vyplývá, že u sledovaných látek souvisejících s provozem recyklační základny budou v součtu s odhadnutým imisním pozadím dodrženy všechny roční imisní limity. Roční příspěvky jsou v řádu setin procent imisního limitu a časově omezený příspěvek stavby nebude zásadní. K překročení imisního limitu krátkodobé koncentrace NO₂ – 200 µg.m⁻³ nedojde, protože u nejbližších obytných objektů dosáhnou maximální krátkodobé koncentrace hodnot menších než 30 µg.m⁻³.

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím, zejména s ohledem na rozsah vlivů (zasažené území a populace), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahu státních hranic, velikosti a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nebude mít za předpokladů uvedených v oznámení záměru významný vliv na životní prostředí, a proto nebude dále posuzován podle zákona.

Příslušný úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 zákona č.500/2004 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona vyvěšením na své úřední desce.

Poučení o odvolání:

Podle ust. § 83 odst. 1 správního řádu činí odvolací lhůta 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, odvolání se podává podle ust. § 86 odst. 1 správního řádu u příslušného úřadu.

Podle ust. § 7 odst. 6 zákona má právo podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Otisk úředního razítka

Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru

Příslušný úřad žádá Pardubický kraj a Městské obvody Pardubice I, V, VII o zveřejnění tohoto rozhodnutí podle ust. § 16 odst. 4 zákona na úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů. Příslušný úřad dále žádá Městské obvody Pardubice I, V, VII o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení.

Vyvěšeno příslušným úřadem dne **24. 4. 2017** na úřední desce Pardubického kraje

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obdrží

podle ust. § 7 odst. 4 zákona:

Oznamovatel:

1. Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Městský obvod Pardubice I
3. Městský obvod Pardubice V
4. Městský obvod Pardubice VII
5. Pardubický kraj

podle ust. § 22 písm. c) zákona

6. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, Praha